

SÉRIE SMARTY

À PARTIR D'AUJOURD'HUI, L'INTELLIGENCE NUMÉRIQUE OUVRE VOTRE PORTAIL

 **ROGER**
BRUSHLESS

 **ROGER**
TECHNOLOGY
100% Made in Italy



CE QUE NOUS FAISONS

L'INNOVATION, LA MÉCANIQUE EXCELLENTE ET LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE CONSTANTE SONT LES ÉLÉMENTS CLÉS QUI FONT DE ROGER TECHNOLOGY UNE ENTREPRISE UNIQUE ET DIFFÉRENTE DES AUTRES

Dès notre première journée de travail, nous avons accordé une priorité immédiate au développement et à la production d'une excellente mécanique italienne, uniquement basée sur des matières premières ferreuses et non ferreuses de très haute qualité et garantie par des procédés de fabrication et de traitement des surfaces impeccables. Nous avons appris à éviter complètement les systèmes de transmission mécanique avec les matières plastiques, le téflon ou le nylon et nous avons mis sous la loupe tous nos processus de contrôle qualité. Quelques années plus tard, à partir des années 90, nous avons écrit le premier chapitre de notre histoire en développant une vraie ligne de fabrication en série de moteurs entièrement robotisée, devenant ainsi le sous-traitant de référence des principales marques du marché des automatismes pour portails.

PERSONNES, IDÉES ET EXPÉRIENCE DE PRODUIT

La vie de **Roger Technology** est depuis toujours fondée sur la valeur de personnes incroyablement créatives et fortement passionnées. Des personnes qui ne lâchent jamais, des personnes qui choisissent de grands défis pour éviter la monotonie. Des personnes qui croient qu'une idée brillante, quelle qu'elle soit, peut donner vie à un changement important vers un futur extraordinaire.

Dans notre langage, nous traduisons le mot "**expérience**" en passion. Pour nous, la passion représente tout, c'est cette grande valeur qui, chaque jour, nous incite constamment et fortement à nous remettre en question dans le développement de produits et de **solutions** fortement liés aux réelles exigences de nos clients qui souhaitent un produit façonné à leur manière de travailler.

Primo Florian
Membre fondateur
Service mécanique
et conception

Dino Florian
Président fondateur
Service développement
et conception

Renato Florian
Membre fondateur
Service assemblage
et qualité



NOS AVANTAGES

DES MATIÈRES PREMIÈRES EXCELLENTES

Depuis toujours l'acier, la fonte sphéroïdale, l'aluminium, le bronze, le cuivre et le titane représentent les principales et seules matières premières utilisées dans les processus de production de mécanique avancée de notre entreprise.



UNE TECHNOLOGIE DE PRODUCTION

Chez Roger Technology, tout l'usinage interne se base sur les meilleures lignes de production grâce à une très haute technologie. Ayant à coeur chaque pièce que nous produisons, nous avons fortement investi, automatisé et robotisé tous les modèles et toutes les phases de réalisation du produit afin de rendre tous les composants et les semi-finis hautement fiables. Nous faisons tout en respectant nos plus hauts standards qualitatifs.



UN ASSEMBLAGE INTERNE

La principale valeur ajoutée des phases de montage et d'assemblage interne est représentée par une équipe dédiée hautement qualifiée et entièrement italienne, qui contrôle, assemble et traite avec une passion sans limites toutes les phases de montage.



MADE IN ITALY

Toutes les solutions, tous les produits, le design et le complète processus de production de Roger Technology sont développés en Italie avec l'utilisation de matériaux de première qualité qui sont trouvés sur le marché avec des fournisseurs qui vivent la même passion et le même professionnalisme que notre entreprise dans le développement de produits technologiquement fiables, efficaces et simple dans la façon d'être conçus, installés et utilisés.



MOTEUR BRUSHLESS

UN MOTEUR NUMÉRIQUE SANS BALAIS À CHAMP MAGNÉTIQUE PERMANENT, AVEC UNE ÉLECTRONIQUE NUMÉRIQUE POUR UN CONTRÔLE SÛR ET COMPLET DE L'AUTOMATISME, ET POUR UNE UTILISATION SUPER INTENSIVE À CONSOMMATION EXTRÊMEMENT RÉDUITE: C'EST ROGER BRUSHLESS

Nous sommes les créateurs du coeur du produit!
Tous les moteurs numériques Brushless sont conçus, construits et développés, avec une grande détermination et un enthousiasme sans fin, à l'intérieur de notre processus de production à travers des machines automatiques dédiées.

MOTEUR BRUSHLESS NUMÉRIQUE

Révolutionnaire et innovant moteur numérique Brushless à champ magnétique permanent, triphasé sinusoïdal avec encodeur natif qui permet une utilisation super intensive de l'automatisme à consommation extrêmement réduite, en garantissant à 100% toutes les règles de gestion et de sécurité de l'automatisme.

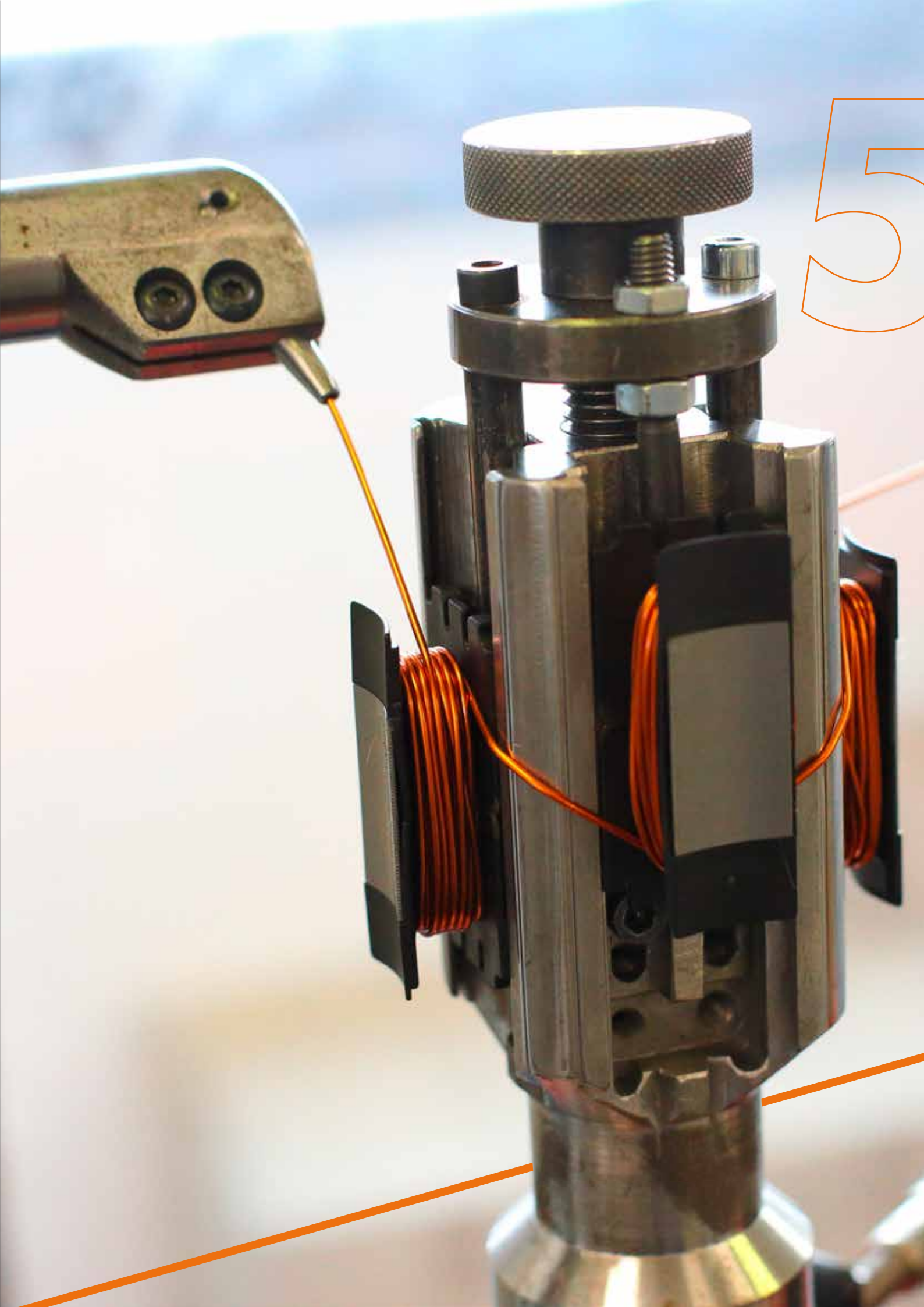
NOUVELLE GÉNÉRATION D'ÉLECTRONIQUE

La nouvelle centrale de commande avec contrôleur numérique Brushless à bord. Sans les relais traditionnels et grâce à son révolutionnaire système à cadrans mosfet et à sa technologie de contrôle complètement basée sur un microcontrôleur DSP, elle représente une nouvelle génération de cartes électroniques nées pour gérer en toute sécurité toutes les typologies de mouvement de l'automatisme.

UNE PASSION MÉCANIQUE

Tous les composants mécaniques et les engrenages sont fabriqués en acier, fonte et bronze ; les carters des automatismes sont produits en aluminium moulé sous pression renforcé au titane. Tous les engrenages sont contrôlés et assemblés sur des roulements de haute qualité et insérés sur des emplacements précis usinés pour obtenir une justesse absolue entre les axes.

UNE TECHNOLOGIE QUI VOUS OFFRE LE MAXIMUM DE
RENDEMENT EN CONSOMMANT MOINS QUE LES AUTRES



ABSOLUMENT BRUSHLESS

LE MOTEUR NUMÉRIQUE RÉVOLUTIONNAIRE ET 12 FOIS DIFFÉRENT



MOTEUR SANS BALAIS, BRUSHLESS NUMÉRIQUE TRIPHASÉ

Moteur très fort, avec beaucoup de couple mais très petit et compact grâce à ses enroulements particuliers à bobines concentrées et alimentées par un système **triphase sinusoïdal**.



AUCUN PROBLÈME EN CAS DE BLACKOUT

Grâce à des batteries internes ou externes et à la carte charge batterie correspondante, votre automatisme continue à opérer avec une grande autonomie même en cas de blackout **plus ou moins prolongés**, en garantissant beaucoup plus de manoeuvres par rapport aux technologies traditionnelles.



VITESSE, ACCÉLÉRATION ET RALENTISSEMENTS EXTRÊMEMENT HARMONIEUX

L'automatisme avec technologie numérique BRUSHLESS crée des mouvements parfaits, harmonieux et avec une **force et un couple** constants sur tous les points en toute sécurité et toujours avec possibilité de varier sa vitesse en gérant les ralentissements et les accélérations parfaites.



CONSOMMATION D'ÉNERGIE EXTRÊMEMENT RÉDUITE

Un moteur qui peut travailler à basse tension, avec une utilisation super intensive et qui peut opérer dans des environnements avec des conditions climatiques très difficiles en **maintenant toujours une consommation** et des absorptions très réduites.



CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE ET VECTORIEL DE L'AUTOMATISME

Le contrôleur numérique BRUSHLESS, qui travaille à basse tension **24V/36V DC**, permet un contrôle de 100% de l'automatisme en modalité numérique. Grâce à son fonctionnement complètement basé sur un microcontrôleur DSP, il est donc possible de programmer et personnaliser de manière simple, précise et élégante la course et tous les mouvements de votre automatisme.



MOTEUR À TEMPÉRATURE AMBIANTE

Le moteur BRUSHLESS naît avec le principal objectif d'être un moteur à utilisation super intensive avec un **rendement de 99%**. Indépendamment du nombre de manoeuvres que le moteur effectue en un jour, il reste toujours froid ou, au plus, il atteint la température ambiante.



LE SILENCE NUMÉRIQUE DU MOTEUR

Le caractère **silencieux** ou la quasi absence de bruit générée par le moteur BRUSHLESS pendant tous ses mouvements est saisissant.



MOTEUR À UTILISATION SUPER INTENSIVE

Nous avons voulu vous surprendre avec un élément fondamental: l'utilisation super intensive de l'automatisme avec le moteur qui reste **constamment froid** même après de très nombreux jours d'utilisation.



IMPACT, DÉTECTION DE L'OBSTACLE ET INVERSION EN TOUTE SÉCURITÉ

Grâce à la technologie numérique, nous sommes en mesure de **détecter un obstacle** et d'inverser le moteur instantanément, en définissant simplement le couple du moteur, la sensibilité, le temps et la course de l'inversion. Le tout dans des conditions de sécurité maximales.



ENCODEUR NUMÉRIQUE NATIF À BORD

Le moteur BRUSHLESS est un **encodeur natif** numérique extrêmement évolué qui permet de contrôler la gestion des automatismes de manière sûre, précise et extrêmement élégante.



INSTALLATION SIMPLE AVEC UN SEUL CÂBLE À 3 FILS

Le moteur BRUSHLESS s'installe uniquement à travers le raccordement d'un seul câble avec 3 fils, épatant non? Simple comme aucun autre! Ceci permet la gestion de manière complètement numérique de votre automatisme grâce aux technologies **SENSORLESS** ou **SENSORED** disponibles en fonction de la typologie d'automatisme.



UNE MÉCANIQUE EXIGENTE ET DE PRÉCISION TOTALEMENT AU SERVICE DU MOTEUR

Nous avons créé une mécanique qui vous donne la possibilité d'obtenir **le maximum de prestation du moteur**. Le tout grâce à la qualité des processus de production internes, les usinages mécaniques et les matériaux employés ferreux et non ferreux de haute qualité.

BRUSHLESS POURQUOI?

NUMÉRIQUE, INTELLIGENT, FORT, HARMONIEUX, SOLIDE 100% ITALIEN



1

FOURCHE ET ÉCROU SOLIDES ET RÉSISTANTS

La fourche et l'écrou qui tournent dans la vis sans fin sont en matériaux de premier choix. En particulier, l'écrou en bronze complètement fileté sur toute sa surface interne est raccordé sous pression dans la fourche en acier de manière à garantir précision et solidité.

2

MÉCANIQUE DE TRÈS HAUTE PRÉCISION

Réducteur basé sur double couple conique avec engrenages entièrement construit en matériaux de première qualité tels que l'acier bonifié, la fonte et le bronze. Tous les engrenages sont assemblés avec des roulements à billes de haute qualité et à double protection (ZZZ) afin d'obtenir une précision absolue entre leurs axes.

3

LEVIER DE DÉBLOCAGE RENFORCÉ

L'ouverture du levier de déblocage est effectuée à travers un cylindre à clé pratique et résistant personnalisable par le client. Le système d'ouverture est basé sur un fonctionnement généré par une goupille en acier très robuste et solide qui agit sur le déblocage de l'engrenage principal, lequel permet de déverrouiller l'automatisme dans tous les cas et même sous fortes pressions mécaniques du battant.

4

SYSTÈME DE DÉVERROUILLAGE DE L'EXTÉRIEUR

Simple, rapide et absolument pratique, le système de déverrouillage de l'extérieur permet le déverrouillage mécanique du réducteur directement de l'extérieur à travers un câble d'acier. Le robuste système de déverrouillage est actionné par un levier qui interagit avec un système de distribution à joint de cardan.

5

BRIDES DE FIXATION ROBUSTES ET RÉSISTANTES

Le nouveau moteur numérique Brushless SMARTY est doté des nouvelles brides à souder conçues et réalisées avec des dimensions idéales pour l'installation sur les ouvertures de copropriétés et industrielles aux dimensions et poids considérables. Les brides sont en acier au carbone et zinguées. La bride arrière est disponible tant en version longue que courte.

6

MOTEUR BRUSHLESS NUMÉRIQUE

Moteur numérique sans balais basé sur un champ magnétique permanent qui utilise des aimants au néodyme, fer et bore à l'intérieur du rotor. Grâce aux enroulements particuliers à bobines concentrées et alimentées par un système d'alimentation sinusoïdal triphasé, le moteur de la série SMARTY est alimenté à basse tension à 36V CC. Le moteur est extrêmement compact, il travaille à température ambiante en garantissant une utilisation très intensive avec une consommation extrêmement réduite.

7

FIN DE COURSE EN ALUMINIUM RÉGLABLES

Dans le moteur à battant SMARTY sont déjà installés en usine deux fins de course en aluminium renforcé au titane aussi bien en position d'ouverture que de fermeture. Les fins de course sont réglables et entièrement filetés, permettant une solidité avec la vis sans fin en phase d'appui de la fourche dans les deux sens de marche du moteur. Ils sont facilement réglables également à moteur installé, il suffit simplement de retirer le profil d'aluminium de couverture.

8

BALAIS DE PROTECTION EXTRACTIBLES

Le profil en aluminium extrudé contient deux guides spécifiques où sont insérés des balais qui garantissent la sécurité, un nettoyage excellent et une protection de la vis sans fin et de la fourche correspondante. Les balais sont extractibles et peuvent être remplacés aussi avec le moteur déjà installés.

9

CARCASSE EN ALUMINIUM ÉLÉGANTE ET RENFORCÉE

Tout le corps qui renferme le motoréducteur et la vis sans fin relative sont entièrement en aluminium, convenablement renforcé dans tous les points où frottements et frictions mécaniques considérables peuvent se vérifier. Le profil de couverture de la vis sans fin, entièrement en aluminium anodisé, est fixé à la coque du moteur à travers des vis débouchantes qui traversent tout le profil.

10

CONTRÔLE AVEC MICROCONTRÔLEUR À TECHNOLOGIE DSP

La gestion du moteur BRUSHLESS s'effectue à travers le branchement d'un unique câble à 3 fils entre le moteur et le contrôleur numérique à 36V CC. Le nouveau contrôleur numérique est basé sur une technologie à micro-contrôleur à 70 Mips qui permet de calculer et estimer la position du champ magnétique en gérant de manière entièrement numérique votre automatisme en technologie SENSORLESS ou technologie EMA qui garantit la position absolue du battant.

11

ONDULEUR NUMÉRIQUE À MOSFET À 4 CADRANS

Le contrôleur numérique du moteur numérique sinusoïdal triphasé à orientation de champ permet la modulation vectorielle de la fréquence et donc du contrôle moteur à travers un onduleur numérique extrêmement puissant et révolutionnaire avec contrôle sinusoïdal en quatre cadrans à 12 mosfet qui garantit la gestion séparée des deux moteurs et donc des deux battants.








12

POSITIONNEUR MÉCANIQUE ABSOLU

Le système EMA (Encodeur Magnétique Absolu) est un positionneur mécanique numérique qui mesure et calcule de manière absolue les positions des deux battants, tant en ouverture qu'en fermeture. Ce système communique de manière absolue, à travers un branchement triphasé destiné au moteur, la position mécanique des battants au contrôleur numérique, évitant ainsi de devoir refaire la procédure d'auto-apprentissage de la course en cas de coupure de courant ou déblocages manuels.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | SMARTY5 | SMARTY5R5 | SMARTY7 | SMARTY7R7 | SMARTY4/HS |
|---|---|---|---|---|--|
| DESCRIPTION | Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS à basse tension et usage super intensif. Irréversible. Pour portails à battant avec vantail jusqu'à 5 m. | Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS à basse tension et usage super intensif. Réversible. Pour portails à battant avec vantail jusqu'à 5 m. | Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS à basse tension et usage super intensif. Irréversible. Pour portails à battant avec vantail jusqu'à 7 m. | Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS à basse tension et usage super intensif. Réversible. Pour portails à battant avec vantail jusqu'à 7 m. | Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS HIGH SPEED à basse tension et usage super intensif. Irréversible. Pour portails à battant avec vantail jusqu'à 4 m. |
| ALIMENTATION LIGNE | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz | 230V AC - 50Hz |
| ALIMENTATION MOTEUR | 36V | 36V | 36V | 36V | 36V |
| PUISSANCE NOMINALE | 200W | 200W | 200W | 200W | 200W |
| FRÉQUENCE D'UTILISATION | Utilisation intensive  | Utilisation intensive  | Utilisation intensive  | Utilisation intensive  | Utilisation intensive  |
| POUSÉE | 600 - 7000N | 600 - 6500N | 600 - 7000N | 600 - 6500N | 600 - 4500N |
| TEMPÉRATURE D'EXPLOITATION | -20 C° +55 C° | -20 C° +55 C° | -20 C° +55 C° | -20 C° +55 C° | -20 C° +55 C° |
| DEGRÉ DE PROTECTION | IP44 | IP44 | IP44 | IP44 | IP44 |
| TYPE DE MOTEUR | Irréversible | Réversible  | Irréversible | Réversible  | Irréversible |
| VITESSE DE MANOEUVRE | 1,6 cm/s | 1,8 cm/s | 1,6 cm/s | 1,6 cm/s | 2 - 1 cm/s |
| TEMPS OUVERTURE | 25-40 s | 20-40 s | 35-50 s | 35-50 s | 15-25 s |
| COURSE | 370 mm | 370 mm | 520 mm | 520 mm | 370 mm |
| FIN DE COURSE | Arrêt mécanique en ouverture et fermeture | Arrêt mécanique en ouverture et fermeture | Arrêt mécanique en ouverture et fermeture | Arrêt mécanique en ouverture et fermeture | Arrêt mécanique en ouverture et fermeture |
| CONTRÔLEURS NUMÉRIQUES RECOMMANDÉS | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 | 230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115 |
| ENCODEUR | Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR | Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR + EMA | Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR | Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR + EMA | Encodeur natif numérique SENSORLESS à 48 PPR |
| CYCLES DE FONCTIONNEMENT PAR JOUR (OUVERTURE / FERMETURE 24 HEURES SANS ARRÊT) | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| DIMENSIONS MAXIMUM DU PRODUIT MM (L X W X H) | 1162 x 116 x 165 | 1162 x 116 x 165 | 1312 x 116 x 165 | 1312 x 116 x 165 | 1162 x 116 x 165 |
| POIDS DU PRODUIT EMBALLÉ (KG) | 16,1 | 17,4 | 17,1 | 18,5 | 16 |



Motoréducteur Brushless



Utilisation Intensive



Motoréducteur Haute Vitesse



Motoréducteur Réversible



EMBALLÉ

SMARTY 5 - SMARTY 4HS

L.: 119 cm

W.: 12,5 cm

H.: 16 cm

SMARTY 7

L.: 134,5 cm

W.: 12,5 cm

H.: 16 cm

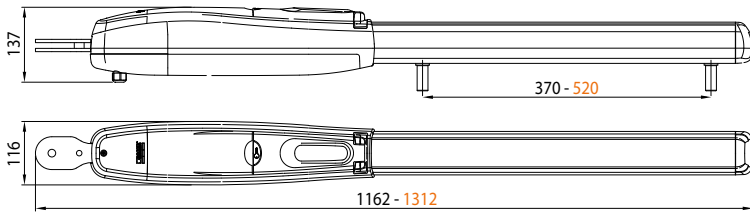
FONCTIONNALITÉ

DE L'AUTOMATISME POUR PORTAIL BATTANT

| DESCRIPTION | SMARTY 5 - SMARTY 5R5 | SMARTY 7 - SMARTY 7R | SMARTY 4 HS |
|---|---|---|---|
| LONGUEUR MAXIMALE VANTAIL | JUSQU'À 5 MÈTRES | JUSQU'À 7 MÈTRES | JUSQU'À 4 MÈTRES |
| CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE | EDGE1/BOX 36V CC (SMARTY 5R5 À partir de la version P3.20) | EDGE1/BOX 36V CC | EDGE1/BOX 36V CC (À partir de la version P3.05) |
| TYPLOGIE RADIO RÉCEPTEUR | H93/RX20/I et H93/RX22A/I à encastrement code fixe H93/RX2RC/I à encastrement code tournant | H93/RX20/I et H93/RX22A/I à encastrement code fixe H93/RX2RC/I à encastrement code tournant | H93/RX20/I et H93/RX22A/I à encastrement code fixe H93/RX2RC/I à encastrement code tournant |
| ALIMENTATION DU MOTEUR | 36V CC avec onduleur auto-protégé | 36V CC avec onduleur auto-protégé | 36V CC avec onduleur auto-protégé |
| TECHNOLOGIE CONTRÔLE DE PUISSANCE DU MOTEUR (ETPC) | À orientation de champ (FOC) technologie SENSORLESS | À orientation de champ (FOC) technologie SENSORLESS | À orientation de champ (FOC) technologie SENSORLESS |
| TYPLOGIE ENCODEUR | Numérique avec résolution maximale à 16 bits | Numérique avec résolution maximale à 16 bits | Numérique avec résolution maximale à 16 bits |
| SYSTÈME EMA | SMARTY 5 - en option / SMARTY 5R5 de série | SMARTY 7 - en option / SMARTY 7R de série | Option |
| ALIMENTATION DE RÉSEAU | 230V 50/60 Hz | 230V 50/60 Hz | 230V 50/60 Hz |
| FONCTIONNEMENT AVEC BATTERIES | (en option) 2 Batteries extérieures 12V CC 4,5 Amp/h | (en option) 2 Batteries extérieures 12V CC 4,5 Amp/h | (en option) 2 Batteries extérieures 12V CC 4,5 Amp/h |
| TYPLOGIE CONSOMMATION ÉNERGIQUE | Faible consommation | Faible consommation | Faible consommation |
| NOMBRE DE MOTEURS | 1 - 2 moteurs | 1 - 2 moteurs | 1 - 2 moteurs |
| ALIMENTATION DES ACCESSOIRES | 24V CC | 24V CC | 24V CC |
| TYPLOGIE CLIGNOTANT | 24V CC LED | 24V CC LED | 24V CC LED |
| SORTIE POUR INDICATEUR D'OUVERTURE PORTAIL ET VOYANT AUTOMATISME OUVERT | ✓ | ✓ | ✓ |
| SORTIE POUR LUMIÈRE DE COURTOISIE | 40W | 40W | 40W |
| FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISÉE ET GARANTIE | ✓ | ✓ | ✓ |
| GESTION DE BORD DE SÉCURITÉ DE 8,2 KΩ OU STANDARD | ✓ | ✓ | ✓ |
| GESTION PHOTOTEST ET SÉCURITÉS | ✓ | ✓ | ✓ |
| TYPLOGIE FIN DE COURSE | Arrêt mécanique réglable en ouverture et en fermeture | Arrêt mécanique réglable en ouverture et en fermeture | Arrêt mécanique réglable en ouverture et en fermeture |
| GESTION SÉPARÉE MOTEUR 1 - 2 | ✓ | ✓ | ✓ |
| RÉGLAGE DE FORCE EN COURSE NOMINALE | ✓ | ✓ | ✓ |
| RÉGLAGE DE LA FORCE EN DÉMARRAGE ET RALENTISSEMENT | ✓ | ✓ | ✓ |
| DÉTECTION OBSTACLES - INVERSION MOTEUR | ✓ | ✓ | ✓ |
| RÉGLAGE FORCE IMPACT SÉPARÉ MOTEUR 2 | ✓ | ✓ | ✓ |
| RÉGLAGE VITESSE EN OUVERTURE ET FERMETURE | ✓ | ✓ | ✓ |
| RALENTISSEMENT EN OUVERTURE ET FERMETURE | ✓ | ✓ | ✓ |
| ACCÉLÉRATION AU DÉMARRAGE (SOFT-START) EN OUVERTURE ET FERMETURE | ✓ | ✓ | ✓ |
| FONCTION DE FERMETURE ET OUVERTURE GARANTIE | ✓ | ✓ | ✓ |
| ESPACE D'ARRÊT ET FREIN MOTEUR | ✓ | ✓ | ✓ |
| COMMANDE D'OUVERTURE PARTIELLE | Entrée Piétons | Entrée Piétons | Entrée Piétons |
| COMMANDE HOMME PRÉSENT | ✓ | ✓ | ✓ |
| GESTION SERRURE MÉCANIQUE ET BLOCAGE ÉLECTRIQUE MAGNÉTIQUE | ✓ | ✓ | ✓ |
| FONCTION COPROPRIÉTÉ | ✓ | ✓ | ✓ |
| CONFIGURATION SÉCURITÉS | ✓ | ✓ | ✓ |
| FONCTION INSTALLATION TEST | (bouton prog) | (bouton prog) | (bouton prog) |
| TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT | -20°C / +55°C | -20°C / +55°C | -20°C / +55°C |
| PROTECTION THERMIQUE D'ONDULEUR | ✓ | ✓ | ✓ |
| SYSTÈME DE CARTOGRAPHIE DE L'ABSORPTION DES COURANTS | (MCA) | (MCA) | (MCA) |
| RESTAURATION VALEURS STANDARD D'USINE | ✓ | ✓ | ✓ |
| INFORMATIONS UTILISATION MOTEUR | ✓ | ✓ | ✓ |
| GESTION MOT DE PASSE DE PROTECTION INSTALLATEUR | ✓ | ✓ | ✓ |
| GESTION ALARME ENTRETIEN | ✓ | ✓ | ✓ |

INSTALLATION

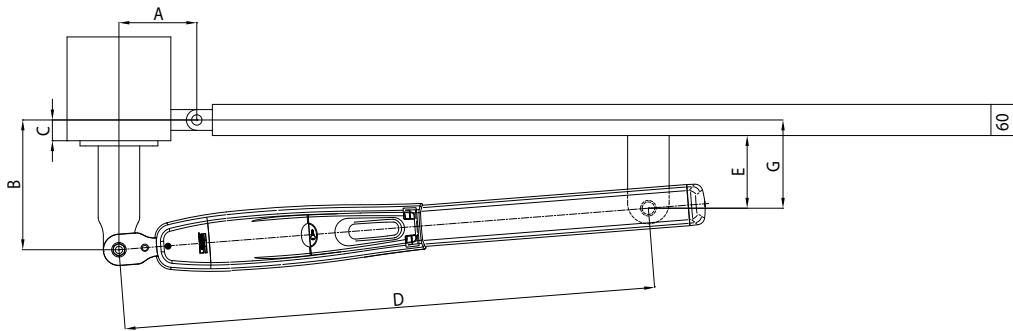
DIMENSIONS



SMARTY4/HS - SMARTY5 - SMARTY5R5
 SMARTY7 - SMARTY7R

Remarque: toutes les dimensions dans les dessins sont exprimées en millimètres

PRÉPARATIONS POUR L'INSTALLATION STANDARD



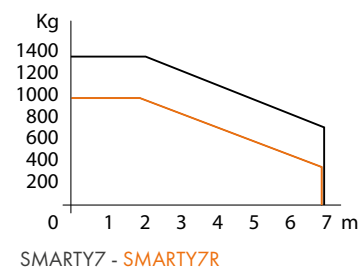
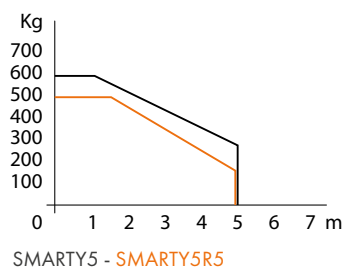
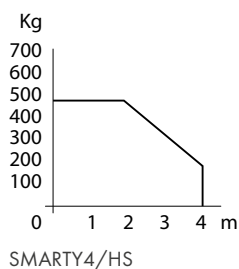
LIMITES D'UTILISATION

SMARTY 5 / 5R5 / 4HS
 (Max run = 370 mm)

| A | B | C (max) | D (max) | E | G | α° |
|-----|-----|---------|---------|-----|-----|----------------|
| 150 | 150 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 97° |
| 150 | 170 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 96° |
| 150 | 190 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 95° |
| 150 | 200 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 95° |
| 150 | 220 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 90° |
| 170 | 150 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 103° |
| 170 | 170 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 102° |
| 170 | 200 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 90° |
| 185 | 185 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 90° |
| 200 | 160 | 120 | 1030 | 100 | 130 | 92° |

SMARTY 7 / SMARTY 7R
 (Max run = 520 mm)

| A | B | C (max) | D (max) | E | G | α° |
|-----|-----|---------|---------|-----|-----|----------------|
| 200 | 200 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 98° |
| 200 | 230 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 97° |
| 200 | 260 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 96° |
| 200 | 280 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 95° |
| 200 | 300 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 93° |
| 220 | 220 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 102° |
| 220 | 250 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 100° |
| 220 | 280 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 93° |
| 250 | 200 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 106° |
| 250 | 250 | 200 | 1180 | 140 | 170 | 94° |



ACCESSOIRES EN OPTION

13

SMARTY: TOUT CE QUI CONTRIBUE À RENDRE VOTRE INSTALLATION COMPLÈTE ET PROFESSIONNELLE

| | | | | | |
|--|-------------------|--|--|------------------|--|
| | RL669 | Kit de déverrouillage de l'extérieur sans poignée | | RL670 | Cylindre européen (DIN) pour système de déverrouillage |
| | RL671 | Corde métallique, 3 m de long pour déverrouillage de l'extérieur | | R99/C/001 | Plaque de signalisation "Automatic Opening" |
| | SMARTY/EMA | Module Encoder Magnétique Absolu | | | |

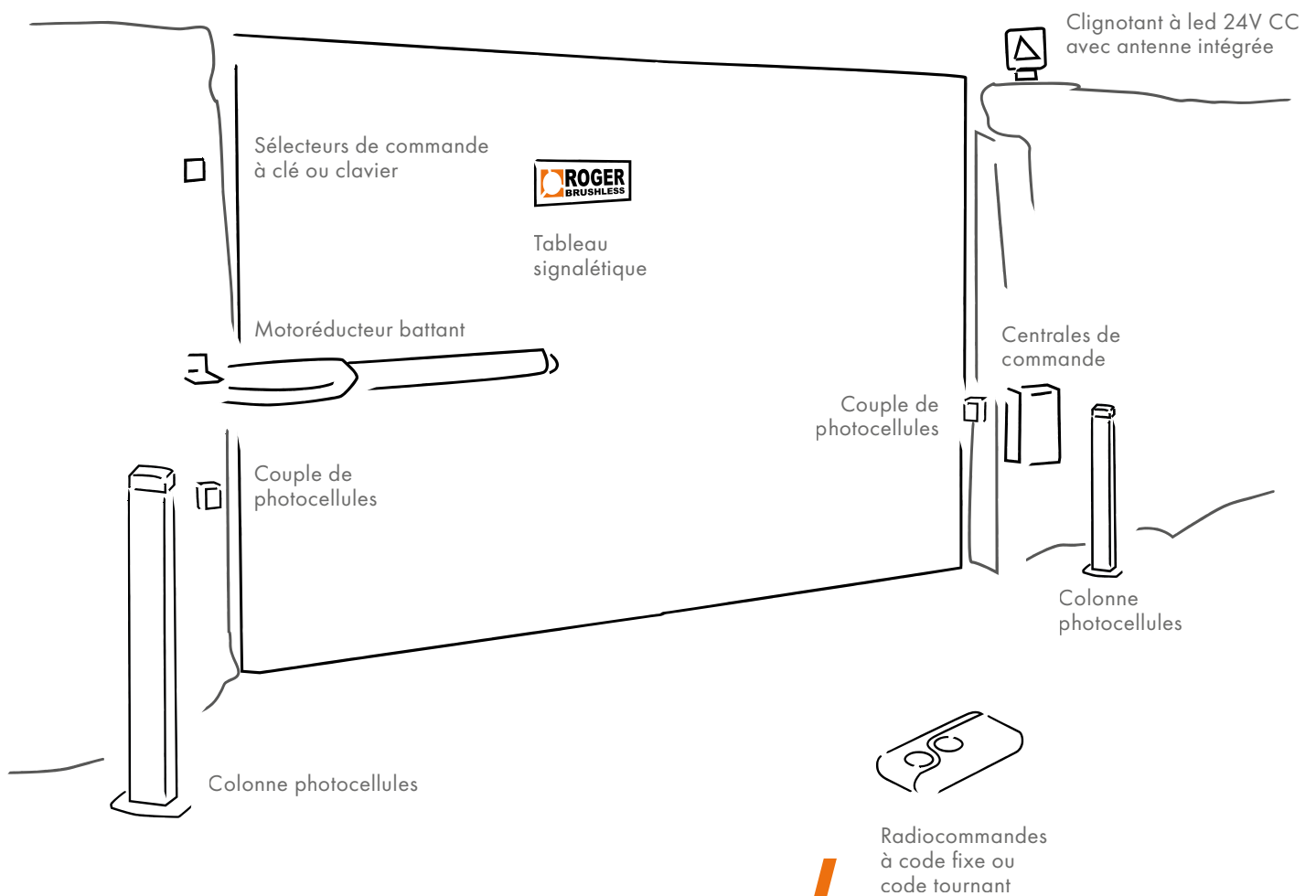
ACCESSOIRES STANDARD

Toujours inclus dans l'emballage du produit simple

| | | | SMARTY5 | SMARTY5R5 | SMARTY7 | SMARTY7R | SMARTY4/HS |
|--|-------------------|---|---------|-----------|---------|----------|------------|
| | MC782 | Kit 2 arrêt mécanique | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | SMARTY/EMA | Module Encoder Magnétique Absolu | | ✓ | | ✓ | |
| | KT237 | Kit 3 supports de fixation série courte à souder | ✓ | ✓ | | | ✓ |
| | KT238 | Kit 3 supports de fixation série longue long à souder | | | ✓ | ✓ | |

INSTALLATION TYPIQUE

UN EXEMPLE PRATIQUE POUR VOTRE INSTALLATION DE SUCCÈS





EMA

**ABSOLU ET PRÉCIS, IL NE PERD JAMAIS LA POSITION
ET LA SÉCURITÉ DE VOTRE PORTAIL!**

Le système EMA (Encodeur Magnétique Absolu) est un positionneur mécanique numérique qui mesure et calcule de manière absolue les positions des deux battants, tant en ouverture qu'en fermeture. Ce système communique de manière absolue, à travers un branchement triphasé destiné au moteur, la position mécanique des battants au contrôleur numérique, évitant ainsi de devoir refaire la procédure d'auto-apprentissage de la course en cas de coupure de courant ou déblocages manuels.



MESURE

avec précision au millimètre



CALCULE

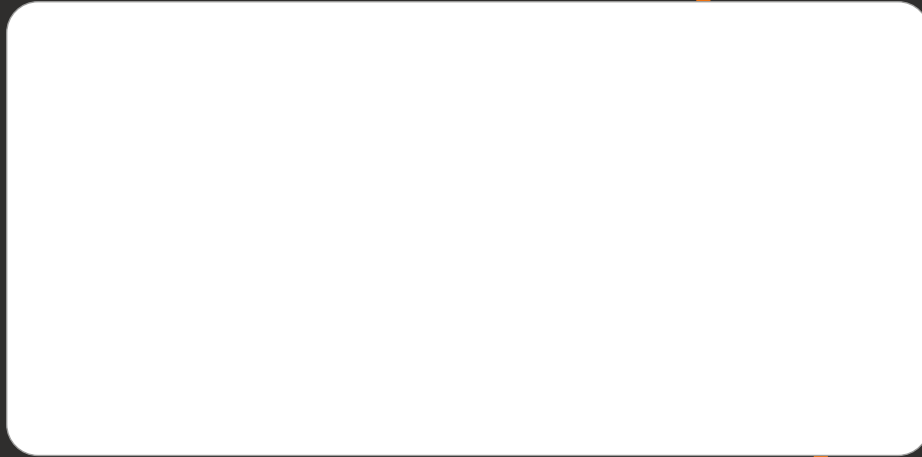
la position absolue



COMMUNIQUE

toujours la position exacte de votre portail

PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER



Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024
WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

